

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

SO 101 - Komunikace pro pěší  
SO 661 - Rozšíření přejezdu P6708

Změna	Popis změny	Datum	Jméno / Podpis

Vypracoval: <b>Vladimír VAŠÍK</b>		Zodp. projektant: <b>Tomáš DERKA</b>	Kontroloval: <b>Tomáš DERKA</b>	<b>DRAWINGS</b>	
Kraj: <b>Moravskoslezský</b>	Obec / Traťový úsek: obec Odry / TÚ Suchdol n/Odrou - Budišov n/Budišovkou			DRAWINGS s.r.o. drawings-ov.cz Opavská 845 DIČ: CZ04650263 721 00 Ostrava IČO: 046 50 263 e-mail: info@drawings-ov.cz tel.: +420 727 945 398	
Objednatel: <b>Město Odry</b>				Masarykovo náměstí 25, 742 35, Odry	
Akce: <b>Nový chodník na přejezdu v Odrách</b>				Datum: 10/2020	
Část: <b>Souhrnná část</b>				Formát: 4 strany A4	
Příloha: <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				Č. zakázky: 4510/17/023	
				Měřítko: Souprava:	
				Stupeň: <b>DUSP / PDSP</b>	
				Část dokumentace: <b>E</b>	
				Č. přílohy:	



## **E.1. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **1. Technická zpráva**

#### **1.a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Staveniště je charakterizováno jako plocha pro vybudování nového chodníku pro pěší. Vzhledem k jednoduchosti stavby bude uspořádání staveniště provedeno zhotovitelem akce na pozemku stavby podle dohody s městem Odry. Žádné zvláštní úpravy jako například oplocení staveniště se nenavrhují. Staveniště bude v podstatě označeno svislým přechodným dopravním značením.

#### **1.b) Stanovení obvodu staveniště**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby je obvod stanoviště určen plochou vymezenou pro stavbu nového chodníku pro pěší s přírazkou zhruba 0,5 m v podélném i příčném směru. Staveniště tak zaujímá minimální prostor pro technologii výstavby.

Údaje o pozemcích, na kterých se nachází staveniště včetně jeho zařízení:

Katastrální území Odry [709085]			
Pozemek (par. č.)	Vlastník / Organizační složka ČR / Právo hospodaření	Adresa dle KN	Druh pozemku / Typ stavby (způsob využití)
1509/1	Město Odry	Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry	ostatní plocha (komunikace)
2563/10	Město Odry	Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry	ostatní plocha (dráha)
2563/1	České dráhy, a.s.	Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha (dráha)
1376/2	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	ostatní plocha (komunikace)
2563/14	Město Odry	Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry	ostatní plocha (dráha)
1397	Město Odry	Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry	ostatní plocha (komunikace)
1374/1	DMO Invest a.s.	Heineho 1065/8. Bubeneč, 160 00 Praha 6	ostatní plocha (manipulační)

#### **1.c) Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště obnáší v podstatě jen umístění mobilní buňky WC, možnost dočasně uložit stavební materiál nebo zaparkovat stavební stroje a vozidla.

Dočasné oplocení vymezené části pozemku bude možné na základě dohody zhotovitele stavby se stavebníkem.

Deponie pro dočasné složení materiálů se bude nacházet na stávající odstavné zpevněné ploše na pozemku par. č. 2563/14 v ploše cca 150 m<sup>2</sup>.

**1.d) Návrh postupu a provádění výstavby**

Vzhledem k charakteru stavby musí být prvně provedena výstavba SO 661 – Rozšíření přejezdu P6708 a následně provedena výstavba SO 101 – Komunikace pro pěší.

Pokud tento postup provádění stavby nebude dodržen, je nutno provádět výstavbu SO 101 a SO 661 současně.

**1.e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Samostatně lze do provozu uvést pouze SO 661 – Rozšíření přejezdu P6708. Vzhledem k propojení stavebních objektů novým chodníkem není vhodné uvádět do provozu SO 101 bez předem dokončeného SO 661.

**1.f) Možné napojení na zdroje**

Nepočítá se žádnými přípojkami na zdroje jako je voda, elektrická energie, plyn nebo telekomunikace. Pokud bude tyto zdroje zhotovitel stavby potřebovat, budou zajištěny mobilními zařízeními (kontejner na vodu, elektrocentrála apod.).

**1.g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Realizace řešené stavby bude produkovat minimální množství odpadů. Vzniklé odpady mohou být po dobu výstavby uloženy na deponii na vymezené ploše zařízení staveniště. Před dokončením stavby budou odpady odvezeny na místo recyklace.

<i>Kat. č. dle 93/2016 Sb.</i>	<i>Druh odpadu</i>	<i>Množství</i>	<i>Zdroj odpadu</i>	<i>Způsob likvidace</i>
17 01 01	prostý beton	12,2 t	obruby, sloupy	recyklace v centru
17 03 02	asfaltové směsi	27,8 t	zpevněné kryty ploch	recyklace v centru
17 05 04	zemina a kamenivo	75,8 t	výkopy	rekultivační skládka
17 02 04	dřevo	0,36 t	dřevěné pražce	bude předáno k ekologické likvidaci nebo znovuvyužito jako užitečný materiál

Doklad o likvidaci odpadů předá pověřená firma městu Odry (odboru životního prostředí) při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

**1.h) Přístupy na staveniště**

Vjezd a výjezd na staveniště bude po komunikaci I/47 a ul. Nádražní.

**1.i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno svislým přechodným dopravním značením v rámci dopravně inženýrského opatření (DIO), které projedná zhotovitel stavby se silničně správním úřadem.

Schéma, respektive výkres DIO bude vypracován dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK.

**1.j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Řešená stavba nevyžaduje žádné zvláštní požadavky ohledně bezpečnostního opatření na provádění stavby.

**1.k) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Řešená stavba bude bez dopravních uzavírek na komunikaci I/47. Počítá se snížením nejvyšší povolené rychlosti na 30 km/h ve směru do centra města po celé délce stavby. V prostoru křížení komunikace I/47 a ul. Nádražní bude dopravní rychlost vozidel snížena na 20 km/h pomocí přechodného svislého dopravního značení. V době frézování a pokládky obrusné vrstvy v prostoru křížení komunikací, viz výkres „Situace“, bude provoz silničních vozidel omezen vždy do jednoho jízdního pruhu.

Projektant doporučuje po dobu výstavby (tam kde je to možno) použít pro pohyb chodců protější stranu vozovky, nebo uměle vytvořený koridor pomocí přechodného dopravního značení.

Prozatimní provoz dopravy (pěší i silniční) během výstavby bude koordinován v rámci DIO.

**1.l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Během realizace stavby je nutno dodržovat platné předpisy týkající se bezpečnostní práce, především zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Dále je nutno dodržet všechny bezpečnostní zásady pro pohyb pracovníků při pohybu v na pozemních komunikacích podle závazných právních i resortních předpisů.